
Software-Information

Produkte:	Jalousie-/Rollladenaktoren
Typen:	6196/82-102, 6196/42-102, 6196/22-102, 6196/80-102, 6196/40-102, 6196/20-102, 6196/83-102, 6196/43-102, 6196/23-102, 6196/41-102
Aktuelle Anwendungsprogramme:	Jalousie/Rollladen 8f 230V Fahrzeiterm. M/1.4 Jalousie/Rollladen 4f 230V Fahrzeiterm. M/1.4 Jalousie/Rollladen 2f 230V Fahrzeiterm. M/1.4 Jalousie/Rollladen 8f 230V M/1.4 Jalousie/Rollladen 4f 230V M/1.4 Jalousie/Rollladen 2f 230V M/1.4 Jalousie/Rollladen 8f 230V/1.4 Jalousie/Rollladen 4f 230V/1.4 Jalousie/Rollladen 2f 230V/1.4 Jalousie/Rollladen 4f 24V Fahrzeiterm. M/1.4

Änderungen/Korrekturen

zu: Anwendungsprogramme Version 1.4
ab: 06/2017

Korrekturen Anpassung des Parameters Differenz aus Aus- und Anlaufverzögerung zur Abdeckung eines größeren Wertebereichs.

Änderungen/Korrekturen

zu: Anwendungsprogramme Version 1.3b
ab: 10/2014

Korrekturen Diverse Textkorrekturen.

Änderungen/Korrekturen

zu: Anwendungsprogramme Version 1.3a
ab: 08/2013

Internationalisierung Die Applikation liegt in 8 Sprachen vor:
Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Russisch,
Niederländisch und Polnisch.

Änderungen/Korrekturen

zu: Anwendungsprogramme Version 1.3
ab: 02/2013

Taster Bei Verwendung bestimmter Taster wird unter speziellen Umständen ein Fahrbefehl sofort wieder durch einen STOP-Befehl beendet. Korrigiert.

STOP-Befehl bei Umkehrpause STOP-Befehle während der Umkehrpause wurden ignoriert. Korrigiert.

Behang fährt nicht in Endlage War der Behang weniger als 0,4% von der oberen oder unteren Endlage entfernt konnte mit einem AUF/AB-Befehl keine Weiterfahrt in die Endlage ausgeführt werden. Korrigiert.

Software-Information

Anzeige Motorfehler
(nur 6196/x2-102)

Behang steht bei 1%. Nach einem AUF-Befehl wurde in die obere Endlage gefahren und ein Motorfehler angezeigt. Korrigiert.

Änderungen/Korrekturen

Rollladen mit parametrierter
Tuchstraffung
Fahrbefehle

zu: Anwendungsprogramme Version 1.2

ab: 11/2012

Wurde eine AUF-Fahrt gestoppt, dann wurden weitere AUF-Befehle nicht mehr ausgeführt. Fehler wurde korrigiert.

Wiederholung eines Positionsbefehls (gleiche Zielposition) unterbricht nicht mehr einen laufenden Lamellenbefehl.

Betriebsart: Lüftungsklappe

STEP-Befehle aus der oberen Endlage können nun ausgeführt werden.

Beim Einschalten wurde immer die Treppenlichtzeit gestartet, auch wenn diese nicht parametriert war.

In der Betriebsart Lüftungsklappe wird jetzt der AB-Kontakt verwendet. Er hat immer den gegenteiligen Zustand des AUF-Kontakts. Beim Umschalten wird eine feste Umkehrpause von 100ms eingehalten. Die LED leuchtet bei geschlossenem Kontakt.

Fahrzeitermittlung

Diverse Anpassungen bei der automatischen Fahrzeitermittlung

Konvertierung

Das Konvertieren aller Geräte ist nun untereinander möglich.

Funktionserweiterung und neue
Parameter

STEP-Befehle sind nicht mehr auf Lamellenwendebereich begrenzt. Relais werden immer angezogen, auch in Endlagen (parametrierbar).

Eine vollständige Wendung der Lamellen nach einer AB-Fahrt ist nun parametrierbar.

Sonnenschutz-Automatik. Option *Höhe über Objekt empfangen* bei Parameter *Position bei Sonne = 0* hinzugefügt.

Änderungen/Korrekturen

zu: Anwendungsprogramme Version 1.1

ab: 11/2011

Busstromaufnahme

Ein Relais konnte u.U. nach Neustart dauerhaft angezogen sein. Dies führt zu einer erhöhten Busstromaufnahme. Fehler wurde korrigiert.

Statusbyte

Bei aktivierter manueller Bedienung wurde durch einen kommenden Alarm das Bit *Manuelle Bedienung* (Nr. 0) im Statusbyte zurückgenommen und durch das Alarm-Bit ersetzt. Wenn der Alarm zurückgenommen wurde, wurde auch das Bit *Manuelle Bedienung* zurückgenommen, welches jedoch weiterhin gesetzt sein müsste. Fehler wurde korrigiert.

Markteinführung

von: Anwendungsprogramme Version 1.0

ab: 08/2011